

【TOYOTA】

D 2 品 番	車 種 (型式)	仕 様(種類)	フロント		リア		フレキシブル減衰 調整ダイヤル 長さ(mm)	ABSブラケット	備 考
			A (mm)	B (mm)	A (mm)	B (mm)			
D-TO-67J	86 (ZN6)	スペシャル	18	73	18	114	Fr Re 250mm	Fr Re	SCREEN デモカー
D-TO-67J	86 (ZN6)	スーパー レーシング	3.5	94	4.7	118	Fr Re 250mm	Fr 付属ステー Re	付属ステー 要加工
D-TO-67J	86 (ZN6)	サーキット	30	78	30	120	Fr Re 250mm	Fr Re	
D-TO-67J	86 (ZN6)	ストリート	40	73	45	63	Fr Re 250mm	Fr Re	ノーマルから20mmダウン
D-TO-67J	86 (ZN6)	ストリート	25	73	30	63	Fr Re 250mm	Fr Re	ノーマルから40mmダウン
D-TO-04	アルテッツァ (SXE10)	ストリート	110	70	150	56	Fr Re	Fr 必要 Re	レート変更 Fr 160mm 16K Re 180mm 9.8K
D-TO-24	VITZ RS (NCP13)	ストリート	95		5		Fr Re	Fr Re	
D-TO-34-2	マーク2 (JZX90)	ストリート	75		75		Fr Re 必要	Fr 必要 Re	
D-TO-34-2	マーク2 (JZX90)	ドリフト	109		70		Fr Re	Fr 必要 Re	
D-TO-25	チェイサー (JZX100)	ストリート	78	70	84	53	Fr Re 250mm	Fr 必要 Re	
D-TO-40-1	クラウン ハイブリット GWS204	ストリート	80		80		Fr Re 付かない	Fr 必要 Re	
D-L04-1	アリスト (JZS161)	ストリート	10		75		Fr Re 250mm	Fr 必要 Re	
D-TO-62	WISH (ZGE20W)	ストリート	55	110	20	105	Fr Re	付属のステーを使用しM8のボルト ナットで固定	車高短データ ノーマルから80mm ダウン 最低地上高65mm
D-TO-62	WISH (ZGE20W)	ストリート	80	110	55	85	Fr Re	付属のステーを使用しM8のボルト ナットで固定	最低地上高95mm
D-TO-55	スープラ (JZA80)	DRAG	54	32	41	80.5	Fr Re 250mm	Fr Re	減衰ダイヤル取付時穴あけ加工
D-TO-52	プリウス (ZVW30)	ストリート	100	80	25	170	Fr Re 250mm	Fr 付属ステー Re	付属ステー 要加工
D-TO-50	ヴェルファイア (ANH20)	ストリート	30	144	56	89	Fr Re	Fr Re	ノーマルから30mmダウン
D-TO-02	スプリンタートレノ (AE86)	ストリート	90	83	40	100	Fr Re	Fr 必要 Re	フロント 溶接取付